

|                     |  |   |     |   |     |            |
|---------------------|--|---|-----|---|-----|------------|
| 출 장 자               | 소 속  | 한국여성정책연구원   | 직 위 | 선임연구위원<br>위촉연구원   | 성 명 | 이수연<br>이재연 |
|                     |  | 한국교통연구원   |     | 연구위원  |     | 이훈기        |
| 출장기간                | 2014.09.30.(화) – 2014.10.03.(금)  |   | 출장지 | 캄보디아 프놈펜 및 캄포트 구간   |     |            |
| 출장목적                | <div><input type="checkbox"/> 사업 종료가 약 3년이 지난 시점에서 프놈펜-캄포트 구간 3번국도 사업을 답사하고 성 인지적 관점에서 주민 집단 면담 실시.</div> <div><input type="checkbox"/> 사업 실시기관인 캄보디아 공공사업교통부의 담당자와 면담 실시.</div> |   |     |   |     |            |
| 경비부담                | 약 445만원  |   |     |   |     |            |
| 주최기관                | 한국여성정책연구원, 국무조정실   |   |     |   |     |            |
| 방문기관/ 회의명           |  | 면담자/참석자   |     | 협의사항/논의내용   |     |            |
| 캄보디아 공공교통부          |  | Kem Borey(Director General),<br>Koun Bunthoeun(Director),<br>Tep Virith(Deputy Director of PWRC) 외 6명 |     | <div><input type="checkbox"/> 사업 계획단계에서 성 인지적으로 안정성과 안전성 확보 여부</div> <div><input type="checkbox"/> 공여국(본 사업에서는 EDCF)의 성 인지적인 가이드라인 필요성</div> <div><input type="checkbox"/> 사업 수행 방식 및 사업 결과에 대한 만족도, 평가</div> <div><input type="checkbox"/> 향후 도로 사업 계획</div> |     |            |
| 프놈펜-캄포트 구간<br>3 번국도 |  | 여음 싸오피어, 여음 싸오포안,<br>렁 퐁, 령 호일렝 외 4명  |     | <div><input type="checkbox"/> 3 번국도 개보수 사업 전후 생활의 변화 (긍정적, 부정적)</div> <div><input type="checkbox"/> 3 번국도에 대한 만족도</div>   |     |            |

국제협력활성화사업

# 출장 복명서

「성 인지 관점에서의 ODA 사업 평가」 교통분야  
캄보디아 3번국도 개보수사업 평가를 위한 해외출장

2014. 10. 16.



한국여성정책연구원  
Korean Women's Development Institute

국 제 개 발 협 력 팀

# 「성 인지 관점에서의 ODA 사업 평가」 교통분야 캄보디아 3번국도 개보수사업 평가를 위한 해외출장

## I

### 출장 개요

## 1

### 출장 배경 및 목적

#### 가. 배경

- 가. 국무조정실 수탁과제로 4개 분야 중 교통 분야의 대상 ODA 사업을 EDCF의 캄보디아 3번국도 개보수사업으로 선정함.
- 나. 유상원조는 한국 ODA의 39%를 차지하는 만큼 유상원조로 진행된 캄보디아 3번국도 개보수사업은 본 과제 대상 사업으로서 의미가 있음.
- 다. 교통 및 도로 분야 ODA의 성 인지적 관점을 적용한 평가 지표를 개발하기 위해 선정된 캄보디아 3번국도 개보수사업의 현장조사 및 현지 주민과 정부기관 담당자와의 면담이 필요함.

#### 나. 목적

- 가. 사업 종료가 약 3년이 지난 시점에서 프놈펜-캄포트 구간 3번국도 사업을 답사하고 성 인지적 관점에서 주민 집단 면담 실시.
- 나. 사업 실시기관인 캄보디아 공공사업교통부의 담당자와 면담 실시.

## 2

### 출장 기간 및 출장지, 출장자

가. 출장기간: 2014. 09. 30.(화) – 2014. 10. 03.(금) [2박 4일]

나. 출장지: 캄보디아 프놈펜시, 캄팟시

다. 출장자: (원내) 이수연 선임연구위원(평등문화정책센터),  
이재연 위촉연구원(국제개발협력팀)  
(원외) 이훈기 연구위원(한국교통연구원)

## II

## 논의내용

### 1

### 캄보디아 공공교통부 방문 및 면담

#### 가. 배석자

|          |   |
|----------|---|
| 캄보디아 공무원 | Kem Borey(Director General),<br>Koun Bunthoeun(Director),<br>Tep Virith(Deputy Director of PWRC) 외 6명 |
| 본원 참석자   | 이수연 선임연구위원<br>이재연 위촉연구원   |
| 원외 참석자   | 이훈기 연구위원(한국교통연구원)<br>이종복 소장(EDCF)   |

#### 나. 면담내용

- (질문) 3번국도 사업의 영향으로 다른 도로 사업도 계획 및 사업의 개발단계에서 성 인지적 요소를 고려한 영향평가 여부

(답변) 향후 다른 간선 도로도 추가적으로 개보수를 진행할 계획임. 본 사업은 사회영향평가를 하였음. 본 면담에서 나온 제안 사항들은 다음 사업에 반영의사 있음. 성인지적인 요소는 중요하다고 생각함.

- (질문) 3번국도는 어떻게 활용, 사업의 결과로 주변에 변화

(답변) 3번국도를 통해 캄포트의 항구 근처까지 농산물 수송 및 주변에 공장지대가 있음. 많은 사람이 도로 이용.

- (질문) 갓길 안전

(답변) 갓길은 주로 도로나 짐을 싣고 내리는데 이용됨. 본 사업의 결과로 도로 상태가 개선되면서 안정성은 전보다 나아졌다고 생각함.

- (질문) 사업의 영향 및 보상

(답변) 조사 자료의 부족 그러나 공사가 진행되면서 사회적 합의가 되었기 때문에 보상문제는 잘 해결되었음.



## 2 3번 국도 답사 및 주민 면담

### 가. 배석자

|         |                                   |
|---------|-----------------------------------|
| 캄보디아 주민 | 여음 싸오피어, 여음 싸오포안, 령 뚝, 령 호일렝 외 4명 |
| 한-캄 통역자 | Nak Pech Piksey                   |
| 본원 참석자  | 이수연 선임연구위원<br>이재연 위촉연구원           |
| 원외 참석자  | 이훈기 연구위원(한국교통연구원)                 |

### 나. 면담 내용

- 여 4명 (캄포트 부근 주민): 3번국도를 매일 이용하고 있음. (3번국도가) 개보수되고 편리해짐.
- 여 1명 (3번 국도 중간 공장 부근 상인): 현재는 이 마을에 살고 있고 얼마 전까지 이 공장에서 일했음. 현재는 공장 주변에서 장사를 하고 있음. 도로가 개보수되기 전에는 프놈펜에서 집을 빌려 근처 공장에 다녔음. 도로는 만족스럽지만 횡단보도가 있으면 좋겠음.
- 남 1명 (공장 부근 마을 이장): 도로가 정비되기 전에는 도로 상태 때문에 쉬는 사람이 많아서 장사가 되곤 했는데, 도로 상태가 좋아지니 장사 매출은 오히려 줄었음. 그러나 도로 상태가 좋아지니 아이들이 학교를 안전하게 다닐 수 있어서 마음이 놓임. 차선이 늘어나길 바람.
- 남 1명 (공장 근로자 출퇴근 차량 기사): 약 40명의 근로자를 출퇴근시키는 일을 하고 있음. 출퇴근 시간에 혼잡하기 때문에 도로가 넓어지기를 바람. 또는 도로변의 땅을 정리해준다면 많이 혼잡하지 않을 것이라 생각함.

- 여 1명 (공장 노동자): 3번 국도가 생기고 나서 교통이 편리해지고 공장이 생겨 일자리를 잡았음. 도로가 생겨 출퇴근 시에 편리하고 시장 가는 시간이 단축됨.



### III

### 시사점

- 가. 3번 국도는 산업도로이면서 주민들의 일상생활과 긴밀하게 엮여져 있는 복합 기능의 도로임. 일반 도시도로의 복합기능을 하고 있어 이에 맞는 안전시설을 마련할 필요가 있음.
- 나. 3번 국도를 개선함에 따라 주변에 봉제공장, 공장단지 등이 형성되어 많은 여성들이 취업을 하고 있음.
- 다. 도로 옆에 시장이 형성되는 등 편의시설이 생기고 있음.
- 라. 궁극적으로 도로를 4차선으로 확장하고 적절한 신호체계를 마련할 필요가 있음.