

출 장 자	소 속	한국여성정책연구원	직 위	선임연구위원 위촉연구원	성 명	이수연 이재연
		한국교통연구원		연구위원		이훈기
출장기간	2014.09.30.(화) - 2014.10.03.(금)		출장지	캄보디아 프놈펜 및 캄포트 구간		
출장목적	<input type="checkbox"/> 사업 종료가 약 3년이 지난 시점에서 프놈펜-캄포트 구간 3번국도 사업을 답사하고 성 인지적 관점에서 주민 집단 면담 실시. <input type="checkbox"/> 사업 실시기관인 캄보디아 공공사업교통부의 담당자와 면담 실시.					
경비부담	약 445만원					
주최기관	한국여성정책연구원, 국무조정실					
방문기관/ 회의명	면담자/참석자		협의사항/논의내용			
캄보디아 공공교통부	Kem Borey(Director General), Koun Bunthoeun(Director), Tep Virith(Deputy Director of PWRC) 외 6명		<input type="checkbox"/> 사업 계획단계에서 성 인지적으로 안정성과 안전성 확보 여부 <input type="checkbox"/> 공여국(본 사업에서는 EDCF)의 성 인지적인 가이드라인 필요성 <input type="checkbox"/> 사업 수행 방식 및 사업 결과에 대한 만족도, 평가 <input type="checkbox"/> 향후 도로 사업 계획			
프놈펜-캄포트 구간 3번국도	여음 싸오피어, 여음 싸오포안, 령 퐼, 령 호일렝 외 4명		<input type="checkbox"/> 3번국도 개보수 사업 전후 생활의 변화 (긍정적, 부정적) <input type="checkbox"/> 3번국도에 대한 만족도			

국제협력활성화사업

출장 복명서

「성 인지 관점에서의 ODA 사업 평가」 교통분야
캄보디아 3번국도 개보수사업 평가를 위한 해외출장

2014. 10. 16.



한국여성정책연구원
Korean Women's Development Institute

국제개발협력팀

「성 인지 관점에서의 ODA 사업 평가」 교통분야 캄보디아 3번국도 개보수사업 평가를 위한 해외출장

I 출장 개요

1 출장 배경 및 목적

가. 배경

- 가. 국무조정실 수탁과제로 4개 분야 중 교통 분야의 대상 ODA 사업을 EDCF의 캄보디아 3번국도 개보수사업으로 선정함.
- 나. 유상원조는 한국 ODA의 39%를 차지하는 만큼 유상원조로 진행된 캄보디아 3번국도 개보수사업은 본 과제 대상 사업으로서 의미가 있음.
- 다. 교통 및 도로 분야 ODA의 성 인지적 관점을 적용한 평가 지표를 개발하기 위해 선정된 캄보디아 3번국도 개보수사업의 현장조사 및 현지 주민과 정부기관 담당자와의 면담이 필요함.

나. 목적

- 가. 사업 종료가 약 3년이 지난 시점에서 프놈펜-캄포트 구간 3번국도 사업을 답사하고 성 인지적 관점에서 주민 집단 면담 실시.
- 나. 사업 실시기관인 캄보디아 공공사업교통부의 담당자와 면담 실시.

2 출장 기간 및 출장지, 출장자

- 가. 출장기간: 2014. 09. 30.(화) - 2014. 10. 03.(금) [2박 4일]
- 나. 출장지: 캄보디아 프놈펜시, 캄팟시
- 다. 출장자: (원내) 이수연 선임연구위원(평등문화정책센터),
이재연 위촉연구원(국제개발협력팀)
(원외) 이훈기 연구위원(한국교통연구원)

II

논의내용

1

캄보디아 공공교통부 방문 및 면담

가. 배석자

캄보디아 공무원	Kem Borey(Director General), Koun Bunthoeun(Director), Tep Virith(Deputy Director of PWRC) 외 6명
본원 참석자	이수연 선임연구위원 이재연 위촉연구원
원외 참석자	이훈기 연구위원(한국교통연구원) 이종복 소장(EDCF)

나. 면담내용

- (질문) 3번국도 사업의 영향으로 다른 도로 사업도 계획 및 사업의 개발단계에서 성 인지적 요소를 고려한 영향평가 여부

(답변) 향후 다른 간선 도로도 추가적으로 개보수를 진행할 계획임. 본 사업은 사회영향평가를 하였음. 본 면담에서 나온 제안 사항들은 다음 사업에 반영의사 있음. 성인지적인 요소는 중요하다고 생각함.

- (질문) 3번국도는 어떻게 활용, 사업의 결과로 주변에 변화

(답변) 3번국도를 통해 캄포트의 항구 근처까지 농산물 수송 및 주변에 공장지대가 있음. 많은 사람이 도로 이용.

- (질문) 갓길 안전

(답변) 갓길은 주로 도보나 짐을 싣고 내리는데 이용됨. 본 사업의 결과로 도로 상태가 개선되면서 안정성은 전보다 나아졌다고 생각함.

- (질문) 사업의 영향 및 보상

(답변) 조사 자료의 부족 그러나 공사가 진행되면서 사회적 합의가 되었기 때문에 보상문제는 잘 해결되었음.



2 3번 국도 답사 및 주민 면담

가. 배석자

캄보디아 주민	여음 싸오피어, 여음 싸오포안, 령 퐁, 령 호일렝 외 4명
한-캄 통역자	Nak Pech Piksey
본원 참석자	이수연 선임연구위원 이재연 위촉연구원
원외 참석자	이훈기 연구위원(한국교통연구원)

나. 면담 내용

- 여 4명 (캄포트 부근 주민): 3번국도를 매일 이용하고 있음. (3번국도가) 개보수되고 편리해짐.
- 여 1명 (3번 국도 중간 공장 부근 상인): 현재는 이 마을에 살고 있고 얼마 전까지 이 공장에서 일했음. 현재는 공장 주변에서 장사를 하고 있음. 도로가 개보수되기 전에는 프놈펜에서 집을 빌려 근처 공장에 다녔음. 도로는 만족스럽지만 횡단보도가 있으면 좋겠음.
- 남 1명 (공장 부근 마을 이장): 도로가 정비되기 전에는 도로 상태 때문에 쉬는 사람이 많아서 장사가 되곤 했는데, 도로 상태가 좋아지니 장사 매출은 오히려 줄었음. 그러나 도로 상태가 좋아지니 아이들이 학교를 안전하게 다닐 수 있어서 마음이 놓임. 차선이 늘어나길 바람.
- 남 1명 (공장 근로자 출퇴근 차량 기사): 약 40명의 근로자를 출퇴근시키는 일을 하고 있음. 출퇴근 시간에 혼잡하기 때문에 도로가 넓어지기를 바람. 또는 도로변의 땅을 정리해준다면 많이 혼잡하지 않을 것이라 생각함.

- 여 1명 (공장 노동자): 3번 국도가 생기고 나서 교통이 편리해지고 공장이 생겨 일자리
리를 잡았음. 도로가 생겨 출퇴근 시에 편리하고 시장 가는 시간이 단축됨.



III

시사점

- 가. 3번 국도는 산업도로이면서 주민들의 일상생활과 긴밀하게 엮여져 있는 복합 기능의 도로임. 일반 도시도로의 복합기능을 하고 있어 이에 맞는 안전시설을 마련할 필요가 있음.
- 나. 3번 국도를 개선함에 따라 주변에 봉제공장, 공장단지 등이 형성되어 많은 여성들이 취업을 하고 있음.
- 다. 도로 옆에 시장이 형성되는 등 편의시설이 생기고 있음.
- 라. 궁극적으로 도로를 4차선으로 확장하고 적절한 신호체계를 마련할 필요가 있음.